

15. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	0	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X

TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN-MISKOLC <u>Kunhegyes</u> ÁLLOMÁS	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:	
	forgalmi szolgálattevő	

TÁRGY:	32559/2025/PALYA Állomási Végrehajtási Utasítás hatályba léptetése
---------------	---

1, Tájékoztatom a munkavállalókat, hogy:

Kunhegyes állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változással az alábbi pontok érintettek:

- A szervezeti változások következtében módosult szervezeti megnevezések átvezetésre kerültek. (pl. MÁV Pályaműködtetési Zrt, MÁV Személyszállítási Zrt., stb.)
- 1.1 Az állomás elhelyezkedése pontja. A nyíltvonali szolgálati helyek felsorolásából törlésre került a megszűnt Bánhalma-Halastó megállóhely. A lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig felsorolásban feltüntetésre került Kisújszállás-Kunhegyes állomásra konkrét érték (3‰)
- 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa pontban feltüntetésre került a biztosítóberendezés hatókörzete.
- 1.2.2. Vonatok követési rendje pontjában a vonatbefolyásolási rendszer meghatározása javítva, EÉVB helyett „nincs”.
- 1.3.1. Vágányok jelölése táblázatban a „Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából” oszlop a 4..vágány adata módosul, „K” jelölés helyett „F”-re.
A táblázatból kikerült és a táblázat alatt külön szöveges részben került feltüntetésre a jelfeladásra vonatkozó leírás.
- 1.3.3. Utasperon pontban az utasperonok táblázatos formában kerültek feltüntetésre, a paraméterek pontosításra kerültek.
- 1.3.4. Rakodóvágány pontban a rakodóvágányok adatait táblázat tartalmazza.
- 1.4.1 Jelzők pontban az Egyéb jelzők, Figyelmeztető jelek és Hordozható jelzőeszközök meghatározása aktualizálásra került.
- 1.4.2. Váltók pont. A táblázat alá jelmagyarázat került.
- 1.4.3. Védelmi berendezések pont táblázatos formában tartalmazza az adatokat, a szerkezeti függés feltüntetésre került.
- 1.6.2 Hangrögzítés pontban meghatározásra került a Kunhegyes-Püspökladány KÖFI1 közötti vonal hangrögzítőjének helye, továbbá a használhatatlanságáról való értesítés módja.
- 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei pontban a forgalmi iroda feltüntetésre került
- 1.13. Elérhetőségek táblázatba az állomás címe és elérhetősége felvételre került.
- 2.1. Technológiai létszám pontban a munkakör meghatározás rovatban a „rendelkező forgalmi szolgálattevő” javítva „forgalmi szolgálattevő” -re.
- 2.3. Parancskönyv pontban meghatározásra került annak formátuma, kiegészítésre került a nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott rendelkezések kezelésére vonatkozó előírásokkal.
- 2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók pont kiegészítésre került a váltózárkulcsok kiadásának szabályozásával.
- 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája pont kiegészítésre került a váltózárkulcsok gondozást végző részére történő átadás szabályozásával.

- 2.24.3. Vágányút bejárása pont kiegészítésre került a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel és annak szövegével.
- 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs pont kiegészítésre került a kulcsok kiadásának szabályozásával.
- 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése pontban az állomásfőnök vagy megbízottja által végzett ellenőrzés gyakorisága módosítva, helyesen félévente.
- 2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma pontból a sínkoronáig feltöltött vágányrész törölve, helyette a peronokhoz vezető betonelemes átjáró felvéve.
- 2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét pont kiegészítésre került az eszközök használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó előírásokkal.
- 2.40. Páros féksaru pontban az állomásfőnök vagy megbízottja által végzett ellenőrzés gyakorisága módosítva, helyesen félévente.
- 2.42.2. Tanú bevonása pontban meghatározásra került a bevonás módja (közvetlen), valamint a vonali rádió használhatatlansága esetére vonatkozó eljárás.
- 2.46.3. Rendkívüli áthaladás pont új pontként került felvételre.
- 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása új pontként került felvételre.
- Kikerült az utasításból a típusküldemények továbbítása esetén betartandó, állomásra és vonalszakaszra vonatkozó korlátozások, valamint az állomás vágányainak H.6. sz. Utasítás szerinti besorolása táblázat. Ez utóbbi adatait az 1.3.1. Vágányok jelölése táblázat tartalmazza.
- 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások pont: A korábbi leszabályozás törölve, ilyen jármű az állomás mellékvágányain nem továbbítható.
- 4.9. Munkaállomás meghibásodása esetén pontban a munkaállomáson végzett tevékenységenként külön-külön meghatározásra kerültek a helyettesítést végzők köre és a tevékenység elvégzésének módja.

Az ÁVU egyéb pontjaiban tartalmi változás nem történt.

Az egységes szerkezetű AVU 2025.12.14-én 0:00 órától lép hatályba, ezzel egyidőben a 37827/2022/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Kelt: Biharkeresztes, 2025.11.21.

név

Szolgálati főnök/megbízottja

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:			év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ		NEVE:									
		ALÁÍRÁSA:									

TUDOMÁSUL VETTE								
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás